**Образец оформления**

**Плана обеспечения транспортной безопасности**

**объектов транспортной инфраструктуры**

**в сфере автомобильного транспорта**

**(автовокзалы, автостанции)**

**Рекомендации по оформлению   
Плана обеспечения транспортной безопасности   
объекта транспортной инфраструктуры**

Планы обеспечения транспортной безопасности ОТИ выполняется в программе Word.

***Колонтитулы.*** Выполняются в виде таблицы. Шрифт «Times New Roman»,   
№ 10. Формат таблицы указан в настоящих методических рекомендациях.

***Текстовая часть*** выполняется шрифтом с параметрами форматирования:

шрифт: «Times New Roman», № шрифта – «14», начертание – «обычный», цвет – «авто», масштаб – «100%», интервал – «обычный», смещение – «нет».

абзац: выравнивание – «по ширине»; отступ – слева «0», справа «0», первая строка «1,27» мм; интервал – перед «0», после «0», междустрочный «одинарный».

***Заголовки разделов*** выполняются в виде *трехуровневых нумерованных списков.* Абзац (для всех уровней): выравнивание – «по ширине»; отступ – слева «0», справа «0», первая строка «0» мм; интервал – перед «0», после «0», междустрочный «одинарный». От текстовых частей разделов заголовки отделяются одним межстрочным интервалом.

Список первого уровня: «нумерованный» - «изменить»;

вкладка *«Изменение нумерованного списка»:* формат номера – по виду списка, нумерация «1, 2, 3…», начать с «1», положение номера «по левому краю», на «0 мм», положение текста: табуляция после «10 мм», отступ «10 мм»;

вкладка *«Шрифт»:* шрифт «Times New Roman», начертание «полужирный», цвет текста «авто», подчеркивание «нет».

Список второго уровня: «нумерованный» - «изменить»;

вкладка *«Изменение нумерованного списка»:* формат номера – по виду списка, нумерация «1, 2, 3…», начать с «1», положение номера «по левому краю», на «5 мм», положение текста: табуляция после «20 мм», отступ «20 мм».

Вкладка *«Шрифт»:* шрифт «Times New Roman», начертание «полужирный курсив», цвет текста «авто», подчеркивание «нет».

Список третьего уровня: «нумерованный» - «изменить»;

вкладка *«Изменение нумерованного списка»:* формат номера – по виду списка, нумерация «1, 2, 3…», начать с «1», положение номера «по левому краю», на «10 мм», положение текста: табуляция после «25 мм», отступ «25мм».

Вкладка *«Шрифт»:* шрифт «Times New Roman», начертание «курсив», цвет текста «авто», подчеркивание «нет».

Текст ***заголовков*** (за исключением заголовков раздела «Приложения»): выполняется в том же формате, что и нумерация разделов.

Ненумерованные списки выполняются в следующем формате:

«нумерованный» - «изменить»;

вкладка *«Изменение маркированного списка»:* знак маркера «-», положение маркера отступ «5 мм», положение текста: табуляция после «15 мм», отступ «15 мм».

вкладка *«Шрифт»:* шрифт «Times New Roman», начертание «обычный», цвет текста «авто», подчеркивание «нет».

***Таблицы.*** Нумерация таблиц в разделах сквозная.

Формат заголовка таблицы:

шрифт: «Times New Roman», № шрифта – «12», начертание – «полужирный», цвет – «авто», масштаб – «100%», интервал – «обычный», смещение – «нет».

абзац: выравнивание – «по центру»; отступ – слева «0», справа «0», первая строка «0» мм; интервал – перед «0», после «0», междустрочный «одинарный».

Формат номера таблицы:

шрифт: «Times New Roman», № шрифта – «12», начертание – «обычный», цвет – «авто», масштаб – «100%», интервал – «обычный», смещение – «нет».

абзац: выравнивание – «по правому краю»; отступ – слева «0», справа «0», первая строка «0» мм; интервал – перед «0», после «0», междустрочный «одинарный».

Таблица располагается по центру страницы.

Формат данных в ячейках таблицы:

шрифт: «Times New Roman», № шрифта – «10», начертание – «обычный», цвет – «авто», масштаб – «100%», интервал – «обычный», смещение – «нет».

абзац: выравнивание – «по центру»; отступ – слева «0», справа «0», первая строка «0» мм; интервал – перед «0», после «0», междустрочный «одинарный»;

свойства таблицы: ячейка по центру.

По тексту Планов допускается использование фотографического материала, необходимых схем и диаграмм. Название указывается под схемой или диаграммой, например: «Рис.1.1 - Вид на территорию автовокзала». Нумерация рисунков в разделах сквозная. Формат их названий:

шрифт: «Times New Roman», № шрифта – «12», начертание – «обычный», цвет – «авто», масштаб – «100%», интервал – «обычный», смещение – «нет».

абзац: выравнивание – «по центру»; отступ – слева «0», справа «0», первая строка «0» мм; интервал – перед «0», после «0», междустрочный «одинарный».

Формат заголовка раздела «Приложения»:

шрифт: «Times New Roman», № шрифта – «36», «все прописные», начертание – «полужирный», цвет – «авто», масштаб – «100%», интервал – «обычный», смещение – «нет».

абзац: выравнивание – «по центру»; отступ – слева «0», справа «0», первая строка «0» мм; интервал – перед «0», после «0», междустрочный «одинарный».

Схемы ОТИ выполняются в программах Paint или Corel Draw.

План-графики выполняются в программе Word.

Текстовый экземпляр Планов оформляется в виде брошюры, прошитой и заверенной печатью специализированной организации в области обеспечения транспортной безопасности и подписью руководителя специализированной организации в области обеспечения транспортной безопасности.

Для служебного пользования

УТВЕРЖДАЮ

Экз. № начальник Управления

Инв. № дата транспортной безопасности

Федерального дорожного агентства

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ Р.Н. Фаткуллин

МП

«\_\_\_\_»\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_201\_\_\_г.

**ПЛАН**

**обеспечения транспортной безопасности** \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(наименование объекта транспортной инфраструктуры (далее - ОТИ)

План обеспечения транспортной безопасности ОТИ

разработан на основании результатов оценки уязвимости ОТИ, проведенной \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(наименование специализированной организации в области обеспечения транспортной безопасности)

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(дата, исх. № утверждения результатов оценки уязвимости в Федеральном дорожном агентстве)

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Категория объекта  транспортной  инфраструктуры | четвертая | Реестровый номер, дата присвоения  категории |  |
| Полное наименование субъекта транспортной инфраструктуры  (далее - СТИ) | |  | |
| Юридический адрес СТИ, телефон | |  | |
| Фактический адрес СТИ, | |  | |
| Номер и дата ЕГРЮЛ/ЕГРИП СТИ. | |  | |
| Фактический адрес ОТИ, телефон | |  | |

**Содержание**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| № раздела | Наименование раздела | № стр. |
|  | Реализация подпункта 1 пункт 4 Порядка «О полном наименовании юридического или физического лица, являющегося собственником объекта транспортной инфраструктуры или транспортного средства, или использующего их на иных законных основаниях, юридическом и фактическом адресе, полном наименовании объекта транспортной инфраструктуры или транспортного средства» |  |
|  | Реализация подпункта 2 пункт 4 Порядка «О технических и технологических характеристиках объекта транспортной инфраструктуры или транспортного средства (порядке функционирования, эксплуатации объекта транспортной инфраструктуры или транспортного средства)». |  |
|  | Реализация подпункта 3 пункт 4 Порядка «О назначении лиц, ответственных за обеспечение транспортной безопасности в субъекте транспортной инфраструктуры, лиц занимающих должность на объекте транспортной инфраструктуры и ответственных за обеспечение транспортной безопасности, лиц, занимающих должность на транспортном средстве и ответственных за обеспечение транспортной безопасности (далее - лица, ответственные за обеспечение транспортной безопасности транспортного средства), персонале, чья деятельность непосредственно связана с обеспечением транспортной безопасности» |  |
|  | Реализация подпункта 4 пункт 4 Порядка «О границах части (наземной, подземной, воздушной, надводной, подводной) объекта транспортной инфраструктуры и/или транспортного средства, проход в которую осуществляется через специально оборудованные места на объекте транспортной инфраструктуры или транспортном средстве для осуществления контроля в установленном порядке за проходом людей и проездом транспортных средств»: |  |
|  | Реализация подпункта 5 пункта 4 Порядка «О строениях, помещениях, конструктивных, технологических и технических элементах объекта транспортной инфраструктуры или транспортного средства, акт незаконного вмешательства в отношении которых приведет к полному или частичному прекращению его функционирования и/или возникновению чрезвычайных ситуаций»: |  |
|  | Реализация подпункта 6 пункта 4 Порядка «О порядке допуска физических лиц и транспортных средств в зону транспортной безопасности в целях обеспечения транспортной безопасности (пропускной режим), о порядке передвижения физических лиц и транспортных средств в зоне транспортной безопасности в целях обеспечения транспортной безопасности (внутриобъектовый режим)» |  |
|  | Реализация подпункта 5.14 Требований по обеспечению транспортной безопасности, учитывающие уровни безопасности для различных категорий объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств автомобильного транспорта и дорожного хозяйства, утвержденных приказом Минтранса РФ от 8 февраля 2011 года № 42 (далее - Требования) |  |
|  | Организационно-распорядительный документ СТИ «Организация передачи уполномоченным представителям подразделений федерального органа исполнительной власти, осуществляющего функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере внутренних дел, нарушителей пропускного и внутриобъектового режима, лиц, проносящих или провозящих предметы и вещества, которые запрещены или ограничены для перемещения в зону транспортной безопасности и на критический элемент ОТИ, лиц, совершающих или подготавливающих АНВ» (подпункт 5.35 Требований) |  |
|  | Реализация подпункта 7 пункта 4 Порядка «О количестве и местах расположения специально оборудованных помещений, из которых осуществляется управление инженерно-техническими системами и силами обеспечения транспортной безопасности (пост (пункт) управления обеспечения транспортной безопасности на объекте транспортной инфраструктуры или транспортном средстве)» |  |
|  | Реализация подпункта 8 пункта 4 Порядка «О местах размещения и составе конструкций объекта транспортной инфраструктуры или транспортного средства (заграждения, противотаранные устройства, решетки, усиленные двери, заборы, шлюзы и т.д.), предназначенных для воспрепятствования несанкционированному проникновению лица (группы лиц), пытающегося совершить акт незаконного вмешательства в зону транспортной безопасности, в том числе с использованием транспортного средства», подпункта 10 пункта 4 Порядка «О местах размещения и составе систем и средств сигнализации, контроля доступа, досмотра, видеонаблюдения, аудио и видеозаписи, связи, освещения, сбора, обработки, приема и передачи информации», подпункта 11 пункта 4 Порядка «О местах размещения и составе инженерных сооружений обеспечения транспортной безопасности и технических средств обеспечения транспортной безопасности, используемых на объекте транспортной инфраструктуры и/или транспортном средстве в целях защиты от актов незаконного вмешательств» |  |
|  | Порядок поддержания средств связи в постоянной готовности к использованию (подпункт 5.34 Требований) |  |
|  | Мероприятия по оснащению ОТИ техническими средствами обеспечения транспортной безопасности |  |
|  | Реализация подпункта 9 пункта 4 Порядка «О мероприятиях по обнаружению лиц, которым запрещено пребывание в зоне транспортной безопасности, обследованию людей, транспортных средств, груза, багажа, ручной клади и личных вещей в целях обнаружения оружия, взрывчатых веществ или других устройств, предметов и веществ, которые запрещены для перемещения в зону транспортной безопасности в связи с возможностью их использования в целях совершения акта незаконного вмешательства» |  |
|  | Реализация подпункта 12 пункта 4 Порядка «О порядке накопления, обработки и хранения данных со всех инженерно-технических систем обеспечения транспортной безопасности, а также их автоматической передачи в режиме реального времени уполномоченным подразделениям органов Федеральной службы безопасности Российской Федерации и органов внутренних дел Российской Федерации» |  |
|  | Реализация подпункта 13 пункта 4 Порядка «О местах размещения и оснащенности, специально оборудованных мест на объекте транспортной инфраструктуры или транспортном средстве для осуществления контроля в установленном порядке за проходом людей и проездом транспортных средств в зону транспортной безопасности» |  |
|  | Реализация подпункта 14 пункта 4 Порядка «О порядке выдачи документов, дающих основание для прохода (проезда) на объект транспортной инфраструктуры, в/на критический элемент объекта транспортной инфраструктуры и/или транспортного средства и их границ, а также идентификации личности по ним» |  |
|  | Реализация подпункта 16 пункта 4 Порядка «О порядке организации связи, оповещения сил обеспечения транспортной безопасности, а также взаимодействия между лицами, ответственными за обеспечение транспортной безопасности в субъекте, на объекте транспортной инфраструктуры и/или транспортном средстве, входящими в состав подразделений транспортной безопасности, а также персоналом, чья деятельность непосредственно связана с обеспечением транспортной безопасности» |  |
|  | Реализация подпункта 17 пункта 4 Порядка «О порядке действий при тревогах: «угроза захвата», угроза взрыва» |  |
|  | Реализация подпункта 18 пункта 4 пункта 4 Порядка «О порядке доступа к сведениям, содержащимся в Плане» |  |
|  | Реализация подпункта 20 пункта 4 Порядка «О порядке организации как самостоятельно, так и с участием представителей федеральных органов исполнительной власти учений и тренировок» |  |
|  | Приложения к Плану. |  |

1. **Реализация подпункта 1 пункт 4 Порядка «О полном наименовании юридического или физического лица, являющегося собственником объекта транспортной инфраструктуры или транспортного средства, или использующего их на иных законных основаниях, юридическом и фактическом адресе, полном наименовании объекта транспортной инфраструктуры или транспортного средства»**
   1. Полное наименование СТИ.
   2. Юридический адрес СТИ.
   3. Фактический адрес СТИ, телефон.
   4. Номер и дата ЕГРЮЛ/ЕГРИП СТИ.
   5. Документы, определяющие право распоряжаться ОТИ.
   6. Ф.И.О., служебные и домашние телефоны должностных лиц ответственных за обеспечение транспортной безопасности в СТИ.
   7. Полное наименование ОТИ.
   8. Категория ОТИ, дата, номер приказа Федерального дорожного агентства о присвоении категории.
   9. Фактический адрес ОТИ, телефон
2. **Реализация подпункта 2 пункт 4 Порядка** **«О технических и технологических характеристиках объекта транспортной инфраструктуры или транспортного средства (порядке функционирования, эксплуатации объекта транспортной инфраструктуры или транспортного средства)».**
   1. Особенности дислокации ОТИ:
      1. Географические.
      2. Гидрологические.
      3. Геологические.
   2. Состав ОТИ.
   3. Отдельные элементы зданий, сооружений, помещений зданий и сооружений ОТИ.
   4. Перроны отправления/прибытия, посадочные площадки, площадки для высадки пассажиров, остановочный пункт (при его наличии), площадки межрейсового отстоя автобусов, стоянки транспортных средств, в том числе стоянки личных легковых автомобилей.
   5. Ближайшие к ОТИ здания и сооружения, оказывающие влияние на уязвимость ОТИ.

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| №№ | Наименование  зданий и сооружений | Назначение зданий и сооружений | Место расположения в отношении ОТИ | Расстояние до ОТИ, м |
|  |  |  |  |  |

* 1. Эксплуатация (порядок функционирования) системы энергоснабжения, освещения, водо-, тепло-, газо- обеспечения, энергоснабжения и др. коммуникаций.
  2. Виды сообщений (указать какими видами сообщений оказываются услуги перевозки пассажиров и багажа - (городском, пригородном, междугородном, международном)).
  3. Технологические операции (в том числе режим работы и возможная численность пассажиров, персонала и посетителей ОТИ в различное время суток).
  4. Производственный цикл ОТИ, особенности временных показателей производственно – технологических процессов.
  5. Основные технические системы, обеспечивающие выполнение технологических операций ОТИ.

***Информация, указанная в пунктах 1, 2 Плана обеспечения транспортной безопасности ОТИ (далее - План), должна соответствовать сведениям Результатов проведенной оценки уязвимости ОТИ, утвержденных Федеральным дорожным агентством (далее - Результаты).***

1. **Реализация подпункта 3 пункт 4 Порядка «О назначении лиц, ответственных за обеспечение транспортной безопасности в субъекте транспортной инфраструктуры, лиц занимающих должность на объекте транспортной инфраструктуры и ответственных за обеспечение транспортной безопасности, лиц, занимающих должность на транспортном средстве и ответственных за обеспечение транспортной безопасности (далее - лица, ответственные за обеспечение транспортной безопасности транспортного средства), персонале, чья деятельность непосредственно связана с обеспечением транспортной безопасности»:**
   1. **Организационные распорядительные документы СТИ, направленные на реализацию мероприятий обеспечения транспортной безопасности ОТИ:**

* приказ СТИ о назначении лиц, ответственных за обеспечение транспортной безопасности в субъекте транспортной инфраструктуры (подпункт 5.1 Требований);
* приказ СТИ о назначении на каждом ОТИ первой, второй или третьей категории должностных лиц, ответственных за обеспечение транспортной безопасности ОТИ (подпункт 5.2 Требований);
* приказ СТИ о назначении лица, ответственного за обеспечение транспортной безопасности одного или группы ОТИ четвертой категории (подпункт 5.3 Требований);
* приказ СТИ об образовании (формировании) в соответствии с особыми уставными задачами и/или привлечении в соответствии с планами обеспечения транспортной безопасности подразделения транспортной безопасности для защиты ОТИ от актов незаконного вмешательства, включая группы быстрого реагирования - специально оснащенные, мобильные, круглосуточно выполняющие свои задачи по реагированию на подготовку совершения или совершение АНВ в зоне транспортной безопасности и/или на критических элементах ОТИ, а также на нарушения внутриобъектового и пропускного режимов группы из числа сотрудников подразделений транспортной безопасности (подпункт 5.5 Требований);
* приказ СТИ о реализации порядка взаимодействия между силами обеспечения транспортной безопасности ОТИ и силами обеспечения транспортной безопасности других ОТИ, с которыми имеется технологическое взаимодействие (подпункт 5.9 Требований);
* приказ СТИ о проверке сотрудников сил обеспечения транспортной безопасности, с целью выявления оснований, предусмотренных [частью 1 статьи 10](consultantplus://offline/main?base=LAW;n=110206;fld=134;dst=100067) Федерального закона от 9 февраля 2007 г. № 16-ФЗ «О транспортной безопасности» (далее - Федеральный закон), для прекращения трудовых отношений или отказа в приеме на работу (подпункт 5.10 Требований) и отказа в приеме на работу лицам, претендующим на занятие должностей, непосредственно связанных с обеспечением транспортной безопасности, и прекращении трудовых отношения с лицами, занимающими такие должности, в случае если в отношении данных лиц будут выявлены обстоятельства, указывающие на несоответствие требованиям в соответствии с [частью 1 статьи 10](consultantplus://offline/main?base=LAW;n=110206;fld=134;dst=100067) Федерального закона (подпункт 5.11 Требований);
* приказ СТИ о допуске к работе на должностях, указанных в номенклатуре (перечне) должностей персонала, непосредственно связанного с обеспечением транспортной безопасности ОТИ, а также привлечение к исполнению обязанностей по защите ОТИ от актов незаконного вмешательства в соответствии с планами обеспечения транспортной безопасности только сотрудников сил обеспечения транспортной безопасности, аттестованных в соответствии с законодательством Российской Федерации (подпункт 5.13 Требований).

1. **Реализация подпункта 4 пункт 4 Порядка «О границах части (наземной, подземной, воздушной, надводной, подводной) объекта транспортной инфраструктуры и/или транспортного средства, проход в которую осуществляется через специально оборудованные места на объекте транспортной инфраструктуры или транспортном средстве для осуществления контроля в установленном порядке за проходом людей и проездом транспортных средств»:**

Организационно-распорядительный документ СТИ об установлении конфигурации и границ зоны свободного доступа ОТИ, конфигурации и границ зоны транспортной безопасности ОТИ, перевозочного и технологического секторов зоны транспортной безопасности ОТИ, в котором приводится описание конфигураций и границ зоны свободного доступа ОТИ, зоны транспортной безопасности ОТИ, перевозочного и технологического секторов зоны транспортной безопасности ОТИ в соответствии с Результатами (подпункты 5.25.1, 5.25.2, 5.25.3, 5.25.4 пункта 5.25 Требований).

***Конфигурация и границы зоны свободного доступа ОТИ, конфигурация и границы зоны транспортной безопасности ОТИ, перевозочного и технологического секторов зоны транспортной безопасности ОТИ графически отображаются на план-схеме ОТИ (Приложение № 13).***

1. **Реализация подпункта 5 пункта 4 Порядка «О строениях, помещениях, конструктивных, технологических и технических элементах объекта транспортной инфраструктуры или транспортного средства, акт незаконного вмешательства в отношении которых приведет к полному или частичному прекращению его функционирования и/или возникновению чрезвычайных ситуаций»:**

Организационно-распорядительный документ СТИ об установлении конфигурации и границ критических элементов ОТИ и перечня критических элементов ОТИ, в котором приводится перечень критических элементов ОТИ и краткое описание конфигураций и границ критических элементов ОТИ в соответствии с Результатами (подпункты 5.25., 5.25.2 Требований).

***Конфигурации и границы критических элементов ОТИ графически отображаются на план-схеме ОТИ (Приложение № 13).***

1. **Реализация подпункта 6 пункта 4 Порядка «О порядке допуска физических лиц и транспортных средств в зону транспортной безопасности в целях обеспечения транспортной безопасности (пропускной режим), о порядке передвижения физических лиц и транспортных средств в зоне транспортной безопасности в целях обеспечения транспортной безопасности (внутриобъектовый режим)»:**

Указываются реквизиты (организационно-распорядительный документ, дата, номер, наименование) организационно-распорядительного документа СТИ об утверждении Положения (инструкции) о пропускном и внутриобъектовом режиме на ОТИ (подпункт 5.6.6 Требований, ***Приложение № 6***).

1. **Реализация подпункта 5.14 Требований:**

* Организационно-распорядительный документ СТИ «О Порядке информирования всех физических лиц, находящихся на ОТИ, а также юридических лиц, осуществляющих на них какие-либо виды деятельности, о требованиях законодательства о транспортной безопасности и внутренних организационно-распорядительных документов, направленных на реализацию мер по обеспечению транспортной безопасности ОТИ» в котором определяется порядок информирования в соответствии с подпунктами 5.14.1, 5.14.2, 5.14.3, 5.14.4 Требований.

1. **Организационно-распорядительный документ СТИ «Организация передачи уполномоченным представителям подразделений федерального органа исполнительной власти, осуществляющего функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере внутренних дел, нарушителей пропускного и внутриобъектового режима, лиц, проносящих или провозящих предметы и вещества, которые запрещены или ограничены для перемещения в зону транспортной безопасности и на критический элемент ОТИ, лиц, совершающих или подготавливающих АНВ».** (подпункт 5.35 Требований)**.**
2. **Реализация подпункта 7 пункта 4 Порядка «О количестве и местах расположения специально оборудованных помещений, из которых осуществляется управление инженерно-техническими системами и силами обеспечения транспортной безопасности (пост (пункт) управления обеспечения транспортной безопасности на объекте транспортной инфраструктуры или транспортном средстве)»:**

Организационно-распорядительный документ СТИ в котором указываются мероприятия, определенные подпунктами 5.21, 5.22, 5.23, 5.24, Требований.

***Места расположения постов (пунктов) управления обеспечения транспортной безопасности на ОТИ и их оснащение графически отображаются на план-схеме ОТИ (Приложение № 13).***

1. **Реализация:**

* **подпункта 8 пункта 4 Порядка «О местах размещения и составе конструкций объекта транспортной инфраструктуры или транспортного средства (заграждения, противотаранные устройства, решетки, усиленные двери, заборы, шлюзы и т.д.), предназначенных для воспрепятствования несанкционированному проникновению лица (группы лиц), пытающегося совершить акт незаконного вмешательства в зону транспортной безопасности, в том числе с использованием транспортного средства»;**
* **подпункта 10 пункта 4 Порядка «О местах размещения и составе систем и средств сигнализации, контроля доступа, досмотра, видеонаблюдения, аудио и видеозаписи, связи, освещения, сбора, обработки, приема и передачи информации»;**
* **подпункта 11 пункта 4 Порядка «О местах размещения и составе инженерных сооружений обеспечения транспортной безопасности и технических средств обеспечения транспортной безопасности, используемых на объекте транспортной инфраструктуры и/или транспортном средстве в целях защиты от актов незаконного вмешательств».**

Организационно – распорядительный документ СТИ «О размещении и составе инженерных сооружений обеспечения транспортной безопасности и технических средств обеспечения транспортной безопасности, используемых на ОТИ в целях защиты от актов незаконного вмешательства» в котором отражены подпунктов 5.28, 5.29, 5.32, 5.33, Требований).

***Места размещения и состав инженерных сооружений обеспечения транспортной безопасности и технических средств обеспечения транспортной безопасности, используемых на ОТИ в целях защиты от актов незаконного вмешательства,*** ***отражаются в организационно-распорядительном документе*** ***и*** ***графически отображаются на план-схеме в соответствии с рекомендациями Результатов (Приложение № 13).***

1. **Порядок поддержания средств связи в постоянной готовности к использованию (подпункт 5.34 Требований).**

Организационно-распорядительный документ СТИ, определяющий порядок поддержания средств связи в постоянной готовности к использованию.

1. **Мероприятия по оснащению ОТИ техническими средствами обеспечения транспортной безопасности:**
   1. Реализация мероприятий по оснащению техническими средствами обеспечения транспортной безопасности ОТИ 1 категории;
   2. Реализация мероприятий по оснащению техническими средствами обеспечения транспортной безопасности ОТИ 2 категории;
   3. Реализация мероприятий по оснащению техническими средствами обеспечения транспортной безопасности ОТИ 3 категории;
   4. Реализация мероприятий по оснащению техническими средствами обеспечения транспортной безопасности ОТИ 4 категории.
2. **Реализация подпункта 9 пункта 4 Порядка «О мероприятиях по обнаружению лиц, которым запрещено пребывание в зоне транспортной безопасности, обследованию людей, транспортных средств, груза, багажа, ручной клади и личных вещей в целях обнаружения оружия, взрывчатых веществ или других устройств, предметов и веществ, которые запрещены для перемещения в зону транспортной безопасности в связи с возможностью их использования в целях совершения акта незаконного вмешательства»**:

Мероприятия по обнаружению лиц, которым запрещено пребывание в зоне транспортной безопасности, обследованию людей, транспортных средств, груза, багажа, ручной клади и личных вещей в целях обнаружения оружия, взрывчатых веществ или других устройств, предметов и веществ, которые запрещены для перемещения в зону транспортной безопасности в связи с возможностью их использования в целях совершения акта незаконного вмешательства отражаются в Положении (инструкции) о пропускном и внутриобъектовом режиме на ОТИ (Приложение № 6).

1. **Реализация подпункта 12 пункта 4 Порядка «О порядке накопления, обработки и хранения данных со всех инженерно-технических систем обеспечения транспортной безопасности, а также их автоматической передачи в режиме реального времени уполномоченным подразделениям органов Федеральной службы безопасности Российской Федерации и органов внутренних дел Российской Федерации»:**

Организационно-распорядительный документ СТИ «О порядке накопления, обработки и хранения данных со всех инженерно-технических систем обеспечения транспортной безопасности, а также их автоматической передачи в режиме реального времени уполномоченным подразделениям органов Федеральной службы безопасности Российской Федерации и органов внутренних дел Российской Федерации».

1. **Реализация подпункта 13 пункта 4 Порядка «О местах размещения и оснащенности, специально оборудованных мест на объекте транспортной инфраструктуры или транспортном средстве для осуществления контроля в установленном порядке за проходом людей и проездом транспортных средств в зону транспортной безопасности»:**

Организационно – распорядительный документ СТИ о местах размещения и составе оснащения специально оборудованных мест на ОТИ для осуществления контроля в установленном порядке за проходом людей и проездом транспортных средств на границах зоны транспортной безопасности и/или её секторов, критических элементов ОТИ (далее - контрольно-пропускные пункты (КПП) (подпункт 5.25.5 Требований).

***Места размещения и состав оснащения КПП, указываются в организационно-распорядительном документе и*** ***графически отображаются на план-схеме в соответствии с рекомендациями Результатов (Приложение № 13).***

1. **Реализация подпункта 14 пункта 4 Порядка «О порядке выдачи документов, дающих основание для прохода (проезда) на объект транспортной инфраструктуры, в/на критический элемент объекта транспортной инфраструктуры и/или транспортного средства и их границ, а также идентификации личности по ним»**:

Организационно-распорядительный документ СТИ «О порядке выдачи документов, дающих основание для прохода (проезда) на объект транспортной инфраструктуры, в/на критический элемент объекта транспортной инфраструктуры и/или транспортного средства и их границ, а также идентификации личности по ним» в котором отражены мероприятий, определенные пунктом 5.30 Требований.

1. **Реализация подпункта 16 пункта 4 Порядка «О порядке организации связи, оповещения сил обеспечения транспортной безопасности, а также взаимодействия между лицами, ответственными за обеспечение транспортной безопасности в субъекте, на объекте транспортной инфраструктуры и/или транспортном средстве, входящими в состав подразделений транспортной безопасности, а также персоналом, чья деятельность непосредственно связана с обеспечением транспортной безопасности»:**

* Организационно-распорядительный документ СТИ «О порядке организации связи, оповещения сил обеспечения транспортной безопасности, а также взаимодействия между лицами, ответственными за обеспечение транспортной безопасности в субъекте, на объекте транспортной инфраструктуры и/или транспортном средстве, входящими в состав подразделений транспортной безопасности, а также персоналом, чья деятельность непосредственно связана с обеспечением транспортной безопасности».

1. **Реализация** **подпункта 17 пункта 4 Порядка «О порядке действий при тревогах: «угроза захвата», угроза взрыва»:**

Организационно-распорядительный документ СТИ «О порядке действий при тревогах: «угроза захвата», угроза взрыва».

1. **Реализация** **подпункта 18 пункта 4 Порядка «О порядке доступа к сведениям, содержащимся в Плане»:**

Организационно-распорядительный документ СТИ «Опорядке доступа к сведениям, содержащимся в Плане» в котором указан порядок ограничение доступа к сведениям о Результатах и Планам ОТИ в соответствии с законодательством Российской Федерации (подпункт 5.19 Требований).

1. **Реализация подпункта 20 пункта 4 Порядка «О порядке организации как самостоятельно, так и с участием представителей федеральных органов исполнительной власти учений и тренировок»:**

Организационно-распорядительный документ СТИ «Опорядке организации как самостоятельно, так и с участием представителей федеральных органов исполнительной власти учений и тренировок» в котором указан:

* порядок организации, как самостоятельно, так и с участием представителей федеральных органов исполнительной власти в соответствии с их компетенцией учения и тренировки по реализации планов обеспечения транспортной безопасности с периодичностью не реже одного раза в год для ОТИ и ТС третьей и четвертой категорий и не менее двух раз в год для ОТИ и ТС первой и второй категорий (пункт 5.15 Требований);
* план проведения учений и тренировок (приложение к организационно-распорядительный документ СТИ «Опорядке организации как самостоятельно, так и с участием представителей федеральных органов исполнительной власти учений и тренировок»);
* порядок проведения специальной профессиональной подготовки, повышения квалификации, переподготовки сотрудников сил обеспечения транспортной безопасности в соответствии с программами и документами, определенными законодательством Российской Федерации (подпункт 5.12 Требований).

**ПРИЛОЖЕНИЯ К ПЛАНУ:** *\**

*\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_*

*\** (*внутренние организационно-распорядительные документы СТИ, направленные на реализацию мер по обеспечению транспортной безопасности ОТИ и являющиеся приложением к Плану*)

*Приложение № 1*

**«Положение (устав) подразделений транспортной безопасности ОТИ субъекта транспортной инфраструктуры (при наличии таких подразделений)» (*подпункт 5.6.1 Требований*)**

1. Организационно – распорядительный документ СТИ «Об утверждении Положения (устава) подразделения транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры субъекта транспортной инфраструктуры», в котором указано Положение (устав) подразделений транспортной безопасности ОТИ субъекта транспортной инфраструктуры.

*Приложение № 2*

**Организационно - штатная структура управления в субъекте транспортной инфраструктуры (*подпункт 5.6.2. Требований*).**

*Приложение № 3*

**Номенклатура (перечень) должностей работников субъекта транспортной инфраструктуры (далее – персонал), осуществляющих деятельность в зоне транспортной безопасности и на критических элементах ОТИ (*подпункт 5.6.3. Требований*).**

1. Организационно – распорядительный документ СТИ «Об утверждении номенклатуры (перечня) должностей работников субъекта транспортной инфраструктуры (далее – персонал), осуществляющих деятельность в зоне транспортной безопасности и на критических элементах ОТИ», в котором указана номенклатура (перечень) должностей работников субъекта транспортной инфраструктуры, осуществляющих деятельность в зоне транспортной безопасности ОТИ.

*Приложение № 4*

**Номенклатура (перечень) должностей персонала, непосредственно связанного с обеспечением транспортной безопасности ОТИ *(подпункт 5.6.4. Требований)*.**

1. Организационно – распорядительный документ СТИ «Об утверждении номенклатуры (перечня) должностей персонала, непосредственно связанного с обеспечением транспортной безопасности ОТИ», в котором указана номенклатура (перечень) должностей персонала, непосредственно связанного с обеспечением транспортной безопасности ОТИ.

*Приложение № 5*

**Номенклатура (перечень) должностей персонала юридических лиц, осуществляющих на законных основаниях деятельность в зоне транспортной безопасности или на критических элементах ОТИ *(подпункт 5.6.5. Требований).***

* 1. Организационно – распорядительный документ СТИ «Об утверждении номенклатуры (перечня) должностей персонала, юридических лиц, осуществляющих на законных основаниях деятельность в зоне транспортной безопасности или на критических элементах ОТИ», в котором указана номенклатура (перечень) должностей персонала юридических лиц, осуществляющих на законных основаниях деятельность в зоне транспортной безопасности или на критических элементах ОТИ.

*Приложение № 6*

**Положение (инструкция) о пропускном и внутриобъектовом режиме на ОТИ (*подпункт 5.6.6. Требований*).**

1. Организационно – распорядительный документ СТИ «Об утверждении положения (инструкция) о пропускном и внутриобъектовом режиме на ОТИ».
2. Положение (инструкция) о пропускном и внутриобъектовом режиме на ОТИ:
   1. Порядок прохода, проезда лиц, транспортных средств в зону транспортной безопасности, в/на критический элемент объекта транспортной инфраструктуры и/или транспортного средства через контрольно-пропускной пункт (реализация подпункта 15 пункта 4 Порядка).
   2. Организация недопущения попадания предметов или веществ, которые запрещены или ограничены для перемещения в зону транспортной безопасности и на критические элементы ОТИ, путем их выявления и передачи представителям уполномоченных подразделений федерального органа исполнительной власти, осуществляющего функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере внутренних дел, а также локализации и устранения последствий их применения (подпункт 5.36 Требований).
   3. Мероприятиях по обнаружению лиц, которым запрещено пребывание в зоне транспортной безопасности, обследованию людей, транспортных средств, груза, багажа, ручной клади и личных вещей в целях обнаружения оружия, взрывчатых веществ или других устройств, предметов и веществ, которые запрещены для перемещения в зону транспортной безопасности в связи с возможностью их использования в целях совершения акта незаконного вмешательства:
      1. Реализация мероприятий для ОТИ 1 категории;
      2. Реализация мероприятий для ОТИ 2 категории;
      3. Реализация мероприятий для ОТИ 3 категории;
      4. Реализация мероприятий для ОТИ 4 категории.

воспрепятствование проникновению нарушителя, в том числе оснащенного специальными техническими средствами на критические элементы ОТИ (подпункт 18.1 Требований);

организация передачи предметов или веществ, которые запрещены или ограничены для перемещения в зоны безопасности ОТИ или на их критические элементы представителям подразделений федерального органа исполнительной власти, осуществляющего функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере внутренних дел, а также локализация и устранение последствия их применения (пункт 18.2 Требований).

*Приложение № 7*

**Порядок выявления и распознавания на контрольно-пропускных пунктах/постах физических лиц, не имеющих правовых оснований на проход и/или проезд в зону транспортной безопасности или на критические элементы ОТИ, а также предметов и веществ, которые запрещены или ограничены для перемещения в зону транспортной безопасности и на критические элементы ОТИ в соответствии с законодательством Российской Федерации (далее - предметы и вещества, которые запрещены или ограничены для перемещения) *(подпункт 5.6.7. Требований)*.**

1. Организационно – распорядительный документ СТИ «Об утверждении порядка выявления и распознавания на контрольно-пропускных пунктах/постах физических лиц, не имеющих правовых оснований на проход и/или проезд в зону транспортной безопасности или на критические элементы ОТИ, а также предметов и веществ, которые запрещены или ограничены для перемещения в зону транспортной безопасности и на критические элементы ОТИ в соответствии с законодательством Российской Федерации».

*Приложение № 8*

**Порядок проверки документов, наблюдения, собеседования с физическими лицами и оценки данных инженерно-технических систем и средств обеспечения транспортной безопасности, осуществляемые для выявления подготовки к совершению АНВ или совершения АНВ в отношении ОТИ (*подпункт 5.6.8. Требований*).**

1. Организационно – распорядительный документ СТИ «Об утверждении порядка проверки документов, наблюдения, собеседования с физическими лицами и оценки данных инженерно-технических систем и средств обеспечения транспортной безопасности, осуществляемые для выявления подготовки к совершению АНВ или совершения АНВ в отношении ОТИ», в котором определяется порядок проверки документов, наблюдения, собеседования с физическими лицами и оценки данных инженерно-технических систем и средств обеспечения транспортной безопасности, осуществляемые для выявления подготовки к совершению АНВ или совершения АНВ в отношении ОТИ.

*Приложение № 9*

**Порядок реагирования лиц, ответственных за обеспечение транспортной безопасности и персонала, непосредственно связанного с обеспечением транспортной безопасности ОТИ, а также подразделений транспортной безопасности на подготовку к совершению АНВ или совершения АНВ в отношении ОТИ (*подпункт 5.6.9. Требований*).**

***Реализация предусмотренных планом обеспечения транспортной безопасности ОТИ дополнительных мер при изменении уровня безопасности в сроки, не превышающие: двенадцать часов для ОТИ четвертой и третьей категории, шести часов для ОТИ второй категории и три часа для ОТИ первой категории, с момента получения сообщения или принятия решения об изменении уровня безопасности (подпункт 5.20 Требований).***

Организационно – распорядительный документ СТИ «Об утверждении порядка реагирования лиц, ответственных за обеспечение транспортной безопасности и персонала, непосредственно связанного с обеспечением транспортной безопасности ОТИ, а также подразделений транспортной безопасности на подготовку к совершению АНВ или совершения АНВ в отношении ОТИ», в котором в соответствии с присвоенной ОТИ категорией определяется:

1. Порядок реагирования на ОТИ 1 категории при 1 уровне безопасности (пункт 7 Требований):
2. Порядок реагирования на ОТИ 1 категории при 2 уровнебезопасности (пункт 8 Требований).
3. Порядок реагирования на ОТИ 1 категории при 3 уровне безопасности (пункт 9 Требований).
4. Порядок реагирования на ОТИ 2 категории при 1 уровне безопасности (пункт 11 Требований).
5. Порядок реагирования на ОТИ 2 категории при 2 уровне безопасности (пункт 12 Требований).
6. Порядок реагирования на ОТИ 2 категории при 3 уровне безопасности (пункт 13 Требований).
7. Порядок реагирования на ОТИ 3 категории при 1 уровне безопасности (пункт 15 Требований).
8. Порядок реагирования на ОТИ 3 категории при 2 уровне безопасности (пункт 16 Требований).
9. Порядок реагирования на ОТИ 3 категории при 3 уровнебезопасности (пункт 17 Требований).
10. Порядок реагирования на ОТИ 4 категории при 1 уровне безопасности (пункт 19 Требований).
11. Порядок реагирования на ОТИ 4 категории при 2 уровне безопасности (пункт 20 Требований).
12. Порядок реагирования на ОТИ 4 категории при 3 уровне безопасности (пункт 21 Требований).

*Приложение № 10*

**Порядок информирования компетентного органа в области обеспечения транспортной безопасности и уполномоченных подразделений федерального органа исполнительной власти в области обеспечения безопасности Российской Федерации, федерального органа исполнительной власти, осуществляющего функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере внутренних дел, а также территориального управления федерального органа исполнительной власти, осуществляющего функции по контролю и надзору в сфере транспорта о непосредственных, прямых угрозах и фактах совершения АНВ в деятельность ОТИ (*подпункт 5.6.10. Требований*).\***

Организационно – распорядительный документ СТИ «Об утверждении Порядка информирования компетентного органа в области обеспечения транспортной безопасности и уполномоченных подразделений федерального органа исполнительной власти в области обеспечения безопасности Российской Федерации, федерального органа исполнительной власти, осуществляющего функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере внутренних дел, а также территориального управления федерального органа исполнительной власти, осуществляющего функции по контролю и надзору в сфере транспорта о непосредственных, прямых угрозах и фактах совершения АНВ в деятельность», разрабатывается согласно требований приказа от 16.02.2011 № 56 Министерства транспорта Российской Федерации «О порядке информирования субъектами транспортной инфраструктуры и перевозчиками об угрозах совершения и о совершении актов незаконного вмешательства на объектах транспортной инфраструктуры и транспортных средствах», с учетом.

***\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_***

***\**Реализация подпункта 19 пункта 4 Порядка**

*Приложение № 11*

**Порядок доведения до сил обеспечения транспортной безопасности информации об изменении уровней безопасности, а так же реагирования на такую информацию (*подпункт 5.6.11. Требований*).**

Организационно – распорядительный документ СТИ «Об утверждении порядка доведения до сил обеспечения транспортной безопасности информации об изменении уровней безопасности, а так же реагирования на такую информацию».

*Приложение № 12*

**Порядок функционирования инженерно-технических систем обеспечения транспортной безопасности, накопления, обработки и хранения данных со всех инженерно-технических систем обеспечения транспортной безопасности включая порядок передачи данных с таких систем уполномоченным подразделениям федерального органа исполнительной власти в области обеспечения безопасности Российской Федерации, федерального органа исполнительной власти, осуществляющего функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере внутренних дел, а также территориального управления федерального органа исполнительной власти, осуществляющего функции по контролю и надзору в сфере транспорта (*подпункт 5.6.12. Требований*).**

Организационно – распорядительный документ СТИ «Об утверждении порядка функционирования инженерно-технических систем обеспечения транспортной безопасности, накопления, обработки и хранения данных со всех инженерно-технических систем обеспечения транспортной безопасности включая порядок передачи данных с таких систем уполномоченным подразделениям федерального органа исполнительной власти в области обеспечения безопасности Российской Федерации, федерального органа исполнительной власти, осуществляющего функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере внутренних дел, а также территориального управления федерального органа исполнительной власти, осуществляющего функции по контролю и надзору в сфере транспорта».

*Приложение № 13*

**План-схема объекта транспортной инфраструктуры**

1. Приложение 1 план-схема, на котором отражены:

границы ОТИ (территория, здания и сооружения ОТИ);

перроны отправления, перроны прибытия, посадочные площадки, площадки для высадок пассажиров, а также остановочный пункт (при его наличии);

границы ограждения периметра территории ОТИ;

подъездные пути к ОТИ;

примыкающие к ОТИ здания и сооружения, оказывающие влияние на обеспечение транспортной безопасности ОТИ;

границы зоны свободного доступа, границы зоны транспортной безопасности ОТИ, перевозочного и технологического секторов зоны транспортной безопасности и критических элементов ОТИ;

места размещения, имеющихся на ОТИ инженерно-технических систем обеспечения транспортной безопасности;

места размещения и состав оснащения инженерно-технических систем обеспечения транспортной безопасности, которые необходимо дополнительно включить в систему мер по обеспечению транспортной безопасности ОТИ;

места размещения и состав оснащения постов (пунктов) управления обеспечением транспортной безопасности.

2. Приложение 2 - поэтажная план – схема здания ОТИ, где нанесены:

границы зоны свободного доступа, границы зоны транспортной безопасности ОТИ, перевозочного и технологического секторов зоны транспортной безопасности и критических элементов ОТИ;

места размещения, имеющихся в здании ОТИ инженерно-технических систем обеспечения транспортной безопасности;

места размещения и состав оснащения инженерно-технических систем обеспечения транспортной безопасности, которые необходимо дополнительно включить в систему мер по обеспечению транспортной безопасности ОТИ;

места размещения и состав оснащения постов (пунктов) управления обеспечением транспортной безопасности.

3. Приложение 3:

схема размещения и состав оснащения контрольно-пропускных пунктов (постов) на границах зоны транспортной безопасности ОТИ, перевозочного и технологического секторов зоны транспортной безопасности и критических элементов ОТИ (подпункт 5.25.5 Требований).